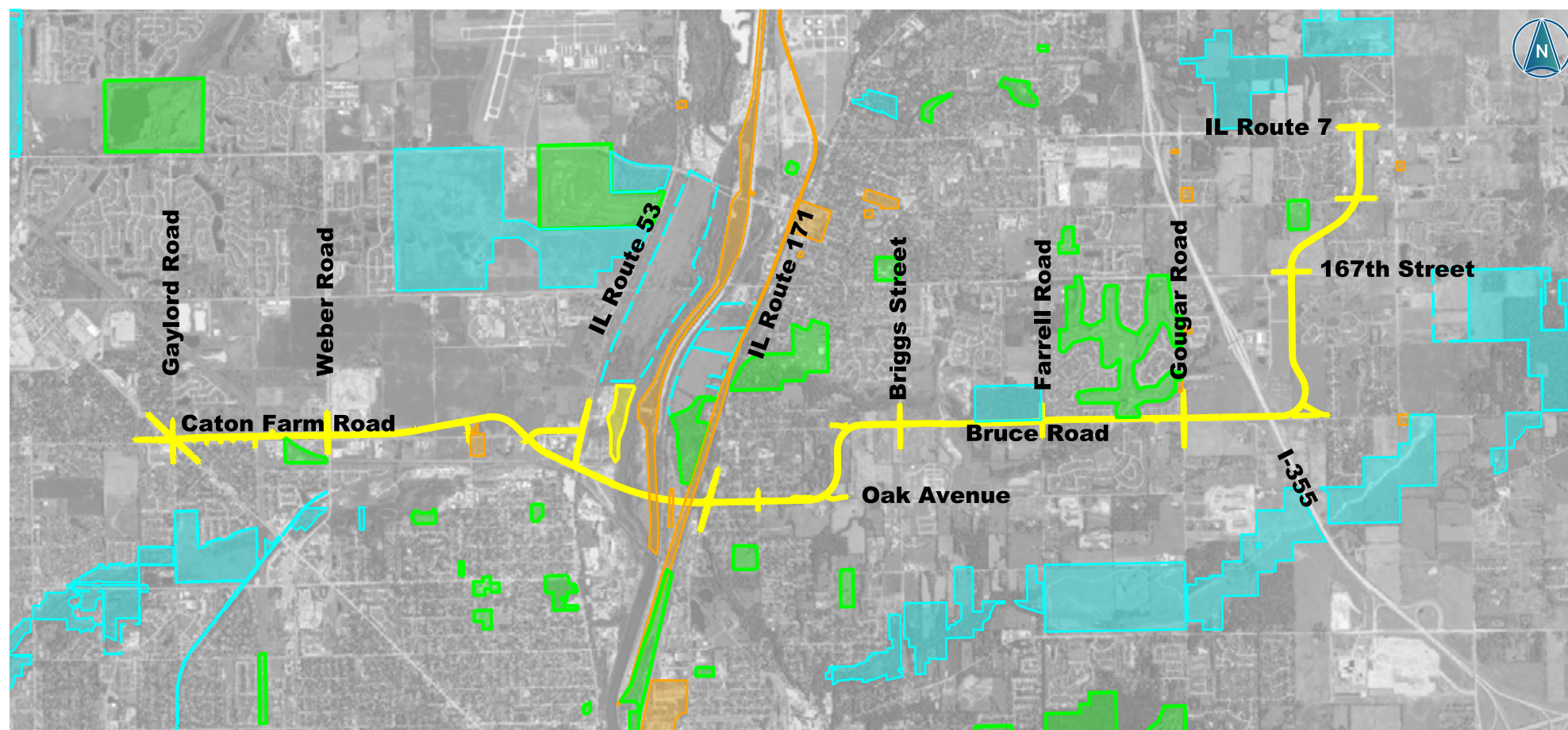


Mejora preferida



Otra información

Se puede entregar comentarios por escrito durante una reunión de puertas abiertas al público. Además, se puede enviar comentarios por correo postal o electrónico o por facsímil a los datos de contacto que están a la derecha para el viernes, 21 de febrero de 2014.

Se debe dirigir preguntas o comentarios tocante al estudio a la:

Sra. Christina Kupkowski, P.E.
Will County Division of Transportation
16841 West Laraway Road
Joliet, IL 60433

Teléfono: 815.727.8476
Facsímil: 815.727.9806
Correo electrónico: ckupkowski@willcountyillinois.com



WWW.CFB-STUDY.COM

Reunión de puertas abiertas al Vecindario de Fairmont



Que mira hacia el oeste por la Oak Avenue, justamente al oeste de la curva propuesta

Estudio de la Fase I Caton Farm - Bruce Road

Lugar de la Reunión
28 de enero de 2014

Desde las 6:00 P.M. a las 7:30 P.M.
Fairmont Community Center
525 Barry Avenue
Lockport, IL 60441



Will County Division of Transportation
16841 West Laraway Road
Joliet, IL 60433

Fin de la reunión

- Para presentar el Plan de Mejoras Preferidas y los Efectos Asociados al mismo.
- Para recibir aportaciones por parte del Vecindario de Fairmont.
- Para explicar los Procedimientos de Adquisición de Tierras.

Necesidad de mejoras

- Para construir nuevo Puente sobre el Valle del Río Des Plaines.
- Para agilizar la movilidad regional del tránsito de este y oeste.
- Para abordar deficiencias de seguridad y operativas de la red vial existente.
- Para dar cabida a la demanda del tránsito en el futuro.

Que mira hacia el oeste al puente de la Ruta 7 de Illinois en Lockport



Alcance del trabajo

- Construir un nuevo puente sobre el Valle del Río Des Plaines.
- Proporcionar 2 líneas en cada dirección y líneas de vuelta a la izquierda desde Caton Farm Road / Cruce de caminos con la Ruta Nacional 30 a la Calle 159 / Cruce de caminos con Cedar Road.
- Instalar nuevas señales de tránsito, según necesidad.

Beneficios de Mejoras para el Vecindario de Fairmont

- Conectividad regional a través del Río Des Plaines.
- Infraestructura mejorada de las vías públicas y los canales de drenaje.
- Seguridad aumentada para peatones que pasan por las aceras y los cruces peatonales.
- Las instalaciones para bicicletas fuera de las vías públicas permitirán enlaces con los senderos regionales.
- Seguridad aumentada para la comunidad debido a la iluminación por las vías públicas.
- Oportunidades para mejoras de las entradas y los aspectos estéticos del corredor.



Que mira hacia el oeste al puente de la Ruta 7 de Illinois en Lockport

Adquisición de servidumbres

La construcción del plan de mejoras preferidas exigirá la adquisición de propiedades privadas en muchas áreas. La Adquisición de Servidumbres y la Ayuda para la Reubicación para todos los proyectos subvencionados a nivel federal las rige la Ley Pública 91-646: Título III de la Ley sobre la Ayuda Uniforme de Reubicación y las Políticas de Adquisición de Propiedades Inmobiliarias de 1970 y las Enmiendas a la Ley de la Ayuda Uniforme de Reubicación de 1987.

La ley prevé que se dé tratamiento uniforme a los propietarios de inmuebles y exige que se pague el valor justo de venta por las propiedades adquiridas, al tener en cuenta las tomas parciales, los daños y los beneficios a las tierras restantes.

La adquisición de servidumbres no puede empezar hasta que se hayan finalizado los estudios preliminares de ingeniería de la Fase I y que los estudios de ingeniería de diseño de la Fase II ya estén en vías de realizarse. Aunque se anticipa que la ingeniería de la Fase I para este proyecto sea finalizado en 2015, **no está disponible ninguna financiación en la actualidad para la ingeniería de diseño ni la construcción en la Fase II.** Debido a los factores condicionantes, se construirá este proyecto por fases y durante varios años. Actualmente no hay cronograma definido para la fecha en que se inicie la Adquisición de Servidumbres.